

已发布: 15-二月-2013

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: **Module Name: Electric Park Brake Control Module**

说明和操作

电动驻车制动器控制模块 (EPBCM)

小心:



采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障



在执行精确定位测试过程中, 探测接头以获得测量值时, 请使用零件号为 3548-1358-00 的适配器套件

注意: 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内, 请参阅《保修政策和程序手册》(章节 B1.2), 或在安装新模块 / 部件之前, 确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码, 或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比, 以找出故障(最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取, 提供额外信息)。

注意: 进行电压或电阻测试时, 请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表, 且其校准证书当前有效。测试电阻时, 务必将数字万用表导线的电阻考虑在内

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前, 检查并确认基本的故障

注意: 检查接头和模块是否存在进水迹象, 针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意: 如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除, 则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: DTC 索引内提供了与“电源闭锁”有关的参考信息。在此处, 必须通过完整断电和加电过程来重置模块。

下表列出了电动驻车制动器模块中可能记录的所有 DTC, 如需更多诊断和测试信息, 请参阅相关的诊断和测试部分。进一步信息请参阅: [驻车制动器](#) (206-05 驻车制动器与启动, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B1111-77	电子驻车制动器启用 - 无法到达指令位置	<p>注意: 当至少一个制动器处于“未知”制动状态或施加或完全施加一个制动器, 同时释放或完全释放另一制动器时, 可确立故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 <ul style="list-style-type: none"> 蓄电池低电压 电动驻车制动执行器 - 内部故障 制动卡钳 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。清除 DTC, 然后重新执行测试 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 参考电路图, 检查电子驻车执行器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。根据需要, 维修接线线束或充电系统。清除 DTC 并重新测试。执行蓄电池复位, 然后重新测试系统 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑制动卡钳存在故障。检查制动卡钳, 需要时安装新的制动卡钳
C2005-09	右执行器 - 部件故障	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器 - 未正确安装到车辆上 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2005-71	右执行器 - 致动器卡住	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器 - 未正确安装到车辆上 右电子驻车制动执行器 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器

		- 内部故障	放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2005-77	右执行器 - 无法到达指令位置	<ul style="list-style-type: none"> 操作过程中, 右执行器电压过低。(在允许时间内无法达到完全夹紧力) 右电子驻车制动执行器 - 未正确安装到车辆上 右电子驻车制动执行器电路 - 断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车执行器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统 检查右电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动执行器至电子驻车制动器控制模块的电路是否断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。使用制造商许可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 右驻车制动器电机电流 - (0x2B34)。如果电流大于 15A, 则应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2005-86	右执行器 - 信号无效	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 不适用于/将不记录在 Jaguar X152 车辆上</p> <ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器温度传感器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 不适用于/将不记录在 Jaguar X152 车辆上</p> <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器温度传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。检查是否接头接触不良或被腐蚀, 针脚是否缩回。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 如果故障依然存在, 请检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2005-95	右执行器 - 组装不正确	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 电压过低 制动盘或制动片 - 故障 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车执行器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统 检查右后制动盘和制动片。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2006-09	左执行器 - 部件故障	<ul style="list-style-type: none"> 未将左电子驻车制动执行器正确安装到车辆上 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2006-71	左执行器 - 执行器卡住	<ul style="list-style-type: none"> 未将左电子驻车制动执行器正确安装到车辆上 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2006-77	左执行器 - 无法到达指令位置	<ul style="list-style-type: none"> 操作过程中, 左执行器电压过低。(在允许时间内无法达到完全夹紧力) 未将左电子驻车制动执行器正确安装到车辆上 左电子驻车制动执行器电路 - 断路、电阻过高 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车执行器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统 检查左电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动执行器至电子驻车制动器控制模块的电路是否断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。使用制造商许可的诊断系统, 检查数据记录器信号 - 左驻车制动器电机电流 - (0x2B34)。如果电流大于 15A, 则应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2006-86	左执行器 - 信号无效	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 不适用于/将不记录在 Jaguar X152 车辆上</p>	<p>注意: 此故障诊断码 (DTC) 不适用于/将不记录在 Jaguar X152 车辆上</p>

		<ul style="list-style-type: none"> 左电子驻车制动执行器温度传感器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 左电子驻车制动执行器温度传感器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器温度传感器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高。检查是否接头接触不良或被腐蚀, 针脚是否缩回。需要时对电路进行维修, 清除 DTC, 然后重新测试 如果故障依然存在, 请检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2006-95	左执行器 - 组装不正确	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 电压过低 制动盘或制动片 - 故障 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统 检查左后制动盘和制动片。请根据需要进行矫正 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器
C2007-01	右电机 - 一般电气故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器电路 - 断路、断开连接 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器电路是否断路、断开连接 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-11	右电机 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器电路 - 对地短路 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器是否对地短路 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-12	右电机 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器电路 - 对电源短路 右电子驻车制动执行器电路 - 对电源短路 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的右电子驻车制动执行器是否对电源短路 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-13	右电机 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器电机供电 - 保险丝故障 电子驻车制动控制模块针脚 13 供电电路 - 断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 13 供电电路是否断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-16	右电机 - 电路电压低于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器电机供电 - 保险丝故障 电子驻车制动控制模块针脚 13 供电电路 - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 13 供电电路是否断路、电阻过高 检查蓄电池电压和充电系统。根据需要维修充电系统,

		<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 供电电压过低 右电子驻车制动器驱动器电路 - 对地短路、断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<p>清除故障诊断码 (DTC), 然后重新执行测试</p> <ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电路是否对地短路、断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-18	右电机 - 电路电流低于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器电机供电 - 保险丝故障 电子驻车制动控制模块针脚 13 供电电路 - 断路、电阻过高 电子驻车制动器控制模块接地电路 - 断路、电阻过高 电子驻车制动器控制模块 - 供电电压过低 右电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 13 供电电路是否断路、电阻过高 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块接地电路是否断路、电阻过高 检查蓄电池电压和充电系统。根据需要维修充电系统, 清除故障诊断码 (DTC), 然后重新执行测试 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-19	右电机 - 电路电流高于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器 - 断开 右电子驻车制动执行器 - 进水/进冰 电子驻车制动器控制模块接地电路 - 断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器电路 - 对电源短路 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右电子驻车制动执行器是否断开连接 检查右电子驻车制动执行器是否进水/进冰。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块接地电路是否断路、电阻过高 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电路是否对电源短路 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2007-1D	右电机 - 电路电流超出范围	<p>注意: 从电子驻车制动控制模块触点到右电子驻车制动执行器的电路可能由于受到腐蚀而电阻过高</p> <ul style="list-style-type: none"> 右电子驻车制动执行器未正确安装到车辆上 右电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查右电子驻车制动执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-01	左电机 - 一般电气故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动控制模块针脚 14 或 29 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动控制模块针脚 14 或 29 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车制动执行器电路是否断路、断开连接 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释

		制动执行器电路 - 断路、断开连接 ● 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障	放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-11	左电机 - 电路对地短路	● 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车制动执行器电路 - 对地短路 ● 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 ● 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障	● 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车制动执行器是否对地短路 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-12	左电机 - 电路对蓄电池短路	● 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车制动执行器电路 - 对电源短路 ● 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 ● 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障	● 电子驻车制动控制模块针脚 12 或 27 和电子驻车制动执行器针脚 1 或 2 之间的左电子驻车制动执行器是否对电源短路 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-13	左电机 - 电路断路	● 左电子驻车制动执行器电机 - 供电保险丝故障 ● 电子驻车制动控制模块针脚 15 供电电路 - 断路、电阻过高 ● 右电子驻车制动执行器 - 内部故障 ● 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障	● 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 ● 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 15 供电电路是否断路、电阻过高 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-16	左电机 - 电路电压低于阈值	● 左电子驻车制动执行器电机 - 供电保险丝故障 ● 电子驻车制动控制模块针脚 15 供电电路 - 断路、电阻过高 ● 电子驻车制动器控制模块 - 供电电压过低 ● 左电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、断路、电阻过高 ● 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 ● 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障	● 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 ● 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 15 供电电路是否断路、电阻过高 ● 检查蓄电池电压和充电系统。根据需要维修充电系统, 清除故障诊断码 (DTC), 然后重新执行测试 ● 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电路是否对地短路、断路、电阻过高 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 ● 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-18	左电机 - 电路电流低于阈值	● 左电子驻车制动执行器电机 - 供电保险丝故障 ● 电子驻车制动控制模块针脚 15 供电电路 - 断路、电阻过高 ● 电子驻车制动器控制模块接地电路 - 断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电机供电保险丝。请根据需要进行矫正 ● 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块针脚 15 供电电路是否断路、电阻过高 ● 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块接地电路是否断路、电阻过高 ● 检查蓄电池电压和充电系统。根据需要维修充电系统, 清除故障诊断码 (DTC), 然后重新执行测试

		<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 供电电压过低 左电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-19	左电机 - 电路电流高于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 左电子驻车制动执行器 - 断开 左电子驻车制动执行器 - 进水/进冰 电子驻车制动器控制模块接地电路 - 断路、电阻过高 左电子驻车制动执行器电路 - 对电源短路 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左电子驻车制动执行器是否断开连接 检查左电子驻车制动执行器是否进水/进冰。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块接地电路是否断路、电阻过高 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电路是否对电源短路 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
C2008-1D	左电机 - 电路电流超出范围	<p>注意: 从电子驻车制动控制模块触点到左电子驻车制动执行器的电路可能由于受到腐蚀而电阻过高</p> <ul style="list-style-type: none"> 左电子驻车制动执行器 - 未正确安装到车辆上 左电子驻车制动执行器电路 - 对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 左电子驻车制动执行器 - 内部故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查左电子驻车制动执行器是否正确安装到车辆上。请根据需要进行矫正 参考电路图, 检查左电子驻车制动执行器电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动执行器存在故障。检查电子驻车制动执行器, 需要时安装新的电子驻车制动执行器 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U0073-88	控制模块通信总线“A”断开 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 未收到所有其他控制模块的 CAN 消息 <ul style="list-style-type: none"> CAN 故障 配电 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查所有其他控制模块是否存在相关的故障诊断码 (DTC) 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0100-00	与 ECM / PCM A 的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 发动机控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查发动机控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0101-00	与 TCM 的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 变速器控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查变速器控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0102-00	与分动箱控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 分动箱控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查分动箱控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0103-00	与换挡模块 A 的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 变速器控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查变速器控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络

U0104-00	与巡航控制模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 自适应速度控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查自适应速度控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0121-00	与防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ABS 控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关的故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0140-00	与车身控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 中央接线盒/系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查中央接线盒是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0151-00	与约束控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 约束装置控制模块 / 系统 - 故障 接线线束 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 驻车制动控制模块中存储的车辆配置文件与车辆主配置文件不匹配 主控制模块当前未发送车辆主配置文件 	<ul style="list-style-type: none"> 检查所有控制模块是否存在相关的故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引 检查车辆上安装的元件是否是由工厂或经销商安装的 <ul style="list-style-type: none"> 需要时安装原装元件或新元件
U0401-00	接收到来自 ECM/PCM 的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自发动机控制模块的无效信息 	<ul style="list-style-type: none"> 检查发动机控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0402-00	接收到来自 TCM 的无效数据 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自变速器控制模块的无效信息 	<ul style="list-style-type: none"> 检查变速器控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0403-00	接收到来自分动箱控制模块的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自分动箱控制模块的信息无效 	<ul style="list-style-type: none"> 检查分动箱控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0404-00	接收到来自换挡控制模块 A 的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自变速器控制开关的无效信息 	<ul style="list-style-type: none"> 检查变速器控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0405-00	接收到来自巡航控制模块的无效数据 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自自适应速度控制模块的信息缺失 	<ul style="list-style-type: none"> 检查自适应速度控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0415-00	接收到来自防抱死制动系统 (ABS) 控制模块的无效数据 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自 ABS 控制模块的信息无效 	<ul style="list-style-type: none"> 检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关的故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码索引
U0422-00	接收到来自中央接线盒的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自中央接线盒的无效信息 	<ul style="list-style-type: none"> 检查中央接线盒是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0452-00	接收到来自约束控制模块的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自约束控制模块的无效信息 	<ul style="list-style-type: none"> 检查约束控制模块是否存在相关的 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0592-00	接收到来自换挡控制模块 B 的无效数据 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 来自换挡控制模块的信息无效 	<ul style="list-style-type: none"> 检查换挡控制模块是否存在相关故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码索引
U1A4C-00	建立 / 线路末端模式激活 - 无子类型信息	<p>注意: 电子驻车制动系统在该模式下不工作</p> <ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动系统处于维护模式 	<ul style="list-style-type: none"> 通过运行例行诊断程序退出维护模式 (维修模式) 或执行以下手动处理程序 - 0x3042 – 清除 EPB 建立/线路末端模式 - 来退出维护模式 - <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试
U1A4C-68	建立 / 线路末端模式激活 - 事件信息	<p>注意: 该模式下禁用自动点火关闭应用功能</p> <ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动系统处于维护模式 	<ul style="list-style-type: none"> 通过运行例行诊断程序退出维护模式 (维修模式) 或执行以下手动处理程序 - 0x3042 – 清除 EPB 建立/线路末端模式 - 来退出维护模式 - <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试

U2002-13	开关 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动开关电路 - 断路、断开连接 历史故障诊断码 (DTC) 已记录 电动驻车制动开关 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动开关电路是否断路、断开连接 <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试 检查电子驻车制动器开关, 需要时安装新的电子驻车制动器开关
U2002-64	开关 - 信号合理性故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器开关电路 - 对地短路、对电源短路、断路、断开连接 电子驻车制动器开关 - 卡住 电动驻车制动开关 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动器开关是否对地短路、对电源短路、断路、断开连接 检查电子驻车制动器开关, 需要时安装新的电子驻车制动器开关
U2002-67	开关 - 事件之后信号不正确	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器开关 - 卡在施加位置 电子驻车制动器开关 - 卡在释放位置 	<ul style="list-style-type: none"> 检查电子驻车制动器开关是否由于施加或释放位置中的异物而受阻 清除故障诊断码 (DTC) 并检查 90 秒钟之后是否检测到开关卡住故障诊断码 (DTC) 检查电子驻车制动器开关, 需要时安装新的电子驻车制动器开关
U2002-92	开关 — 性能或不正确的操作	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器开关电路 - 对地短路、对电源短路、断路、断开连接 历史故障诊断码 (DTC) 已记录 电动驻车制动开关 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动器开关电路是否对地短路、对电源短路、断路、断开连接 <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试 检查电子驻车制动器开关, 需要时安装新的电子驻车制动器开关
U2012-00	车辆配置参数 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 驻车制动控制模块中存储的车辆配置文件与车辆主配置文件不匹配 车辆配置文件设置与电子驻车制动器控制模块的预期不符 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查车辆配置文件, 视需要更新该文件。清除 DTC, 然后重新执行测试 检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装正确的电子驻车制动器控制模块
U2016-05	控制模块主软件 - 系统设置故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试 检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装正确的电子驻车制动器控制模块
U2100-54	初始配置未完成 - 校准丢失	<p>注意: 确保已释放电子驻车制动器</p> <ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<p>注意: 确保已释放电子驻车制动器</p> <ul style="list-style-type: none"> 执行组件测试。如果所有条件均满足, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U3000-00	控制模块 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 检查电子驻车制动器控制模块的安装位置 关闭并唤醒电子驻车制动器控制模块 历史故障诊断码 (DTC) 已记录 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查电子驻车制动器控制模块的安装位置, 如果正确, 则运行纵向校准例行程序 点火开关关闭和打开。使用电子驻车制动开关施加并释放电子驻车制动器。清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障 <ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试 检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U3000-13	控制模块 — 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 启动期间蓄电池电压过高 蓄电池或充电系统 - 故障 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试 检查车辆蓄电池电压是否处于正常工作范围, 然后施加并释放电子驻车制动器 清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U3000-29	控制模块 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 检查电子驻车制动器控制模块的安装位置 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查电子驻车制动器控制模块的安装位置, 如果正确, 则运行纵向校准例行程序 清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U3000-48	控制模块 — 监视软件存在故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC 并重新测试。如果故障无法清除, 应怀疑电子驻车制动器控制模块存在故障。检查电子驻车制动器控制模块, 需要时安装新的电子驻车制动器控制模块
U3000-54	控制模块 — 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 校准缺失 	<p>注意: 尝试校准之前, 请确保车辆已停在平地上, 电子驻车制动器控制模块的安装位置正确</p>

			<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 检查并为电子驻车制动器控制模块安装最新版本的相关软件
U3006-16	控制模块输入电源 A - 电路电压低于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 电压过高 接线线束 - 故障 充电系统 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查蓄电池连接是否均已牢靠连接 (包括交流发电机电缆) 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统
U3006-17	控制模块输入电源 A - 电路电压高于阈值	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块 - 电压过低 接线线束 - 故障 充电系统 - 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 检查蓄电池连接是否均已牢靠连接 (包括交流发电机电缆) 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块的电源和接地连接。检查蓄电池电压和充电系统。需要时可对接线线束或充电系统进行维修, 清除故障诊断码 (DTC), 执行蓄电池复位。重新测试系统
U300A-62	点火开关 - 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> 电子驻车制动器控制模块点火电路 - 对地短路、断路、电阻过高 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查电子驻车制动器控制模块点火电路是否对地短路、断路、电阻过高 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络